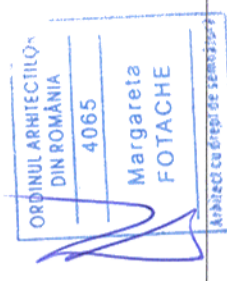
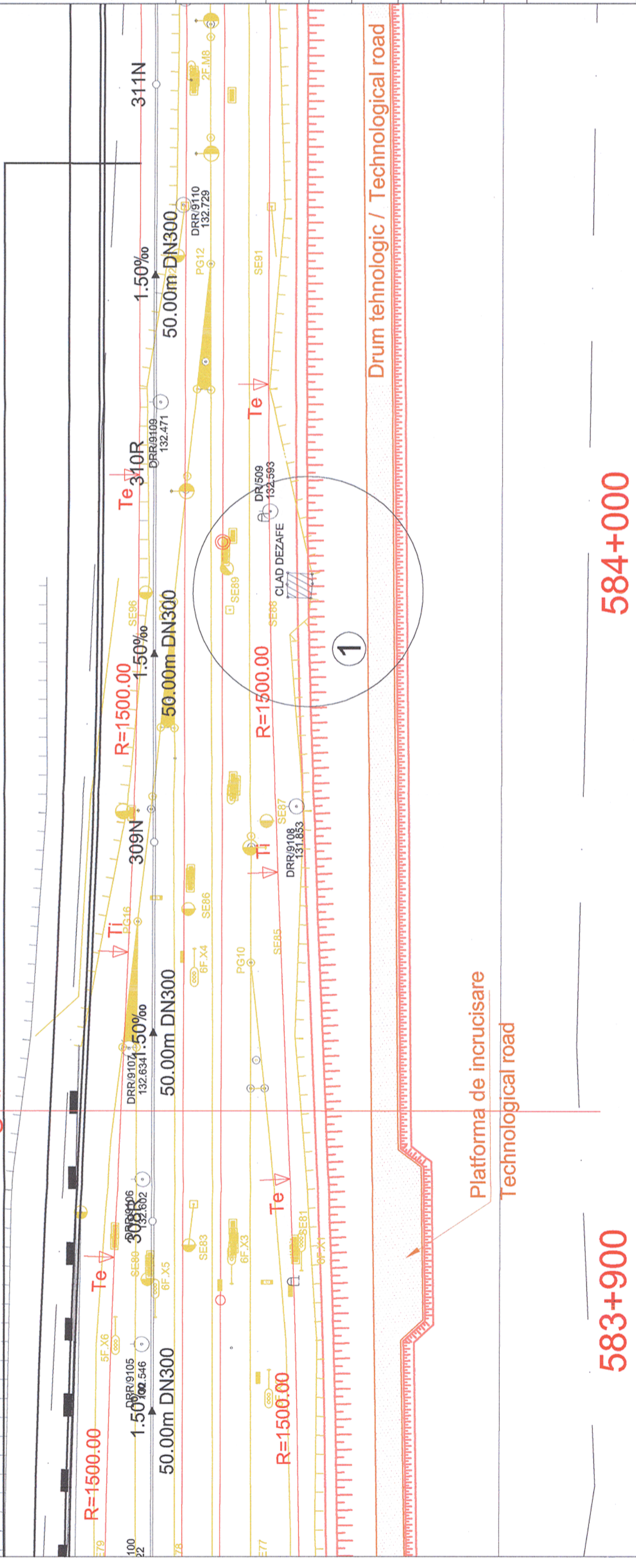


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. OB.8.01.01 elaborat la data de 01.2013  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. OB.8.01.01 prepared on 01.2013



6 Cross section 583+925.000



583+900

584+000

CLADIRI CARE SE VOR DESFIINTA IN MILOVA		
1	CABINA	PARTER NEFUNCTIONALA

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
BENEFICIAR / BENEFICIARY :  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER: 			
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013
Subcontractant / Subcontractor 			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 - A: Km 614 - Cap Y B Arzava		Semnatura Signature	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - A: Km 614 - End Y B Arzava		Data Date	
Denumire desen / Drawing name: Stația Milova - Plan de situație Milova Station - Layout Plan		Semnatura Signature	
Scara / Scale: 1:500		Data Date	
Revizia / Revision 1/05.2013		Semnatura Signature	
Cod desen / Drawing Code DM.2A.03.08.AR.00.001		Data Date	
Nr. / No 01/01		Semnatura Signature	

Project 9i  
35311.1

Faza / Phase:  
PTh+CS / TD+TS